

Vol: Marquises

Niveau de vol maxi: 100

Pas de METAR, TAF, SPECI pour : NTMD NTMP NTMU NTMN
FIR NTTT TAHITI OCEANIC

SIGMET reçu le Mardi 7 juillet 2026 à 15:42 UTC:

NTTT SIGMET A3 VALID 071600/072000 NTAA-

NTTT TAHITI FIR/UIR SEV TURB FCST WI S2900 W14030 - S2700 W14115 -

S2415 W13100 - S2645 W12715 - S2800 W13200 - S2900 W14030 FL220/280

STNR NC=

Les messages SIGMET présentés ici sont uniquement ceux conformes à l'Annexe 3 de l'OACI.

Pas d'avis de météorologie de l'espace pour: KWNP LFPW YMMC EFKL ZBBB UUAG EGRR



ICAO AREA
FRENCH POLYNESIA
SIGNIFICANT WEATHER
CHART
SFC TO FL450.

VALID 18 UTC ON 07/07/2026

CB OR IMPLIES MOD TO SEV TURBULENCE,
ICING AND HAIL

UNITS: ALTITUDE IN FLIGHT LEVELS, SPEED IN
KNOTS, PRESSURE IN HECTOPASCAL.

A

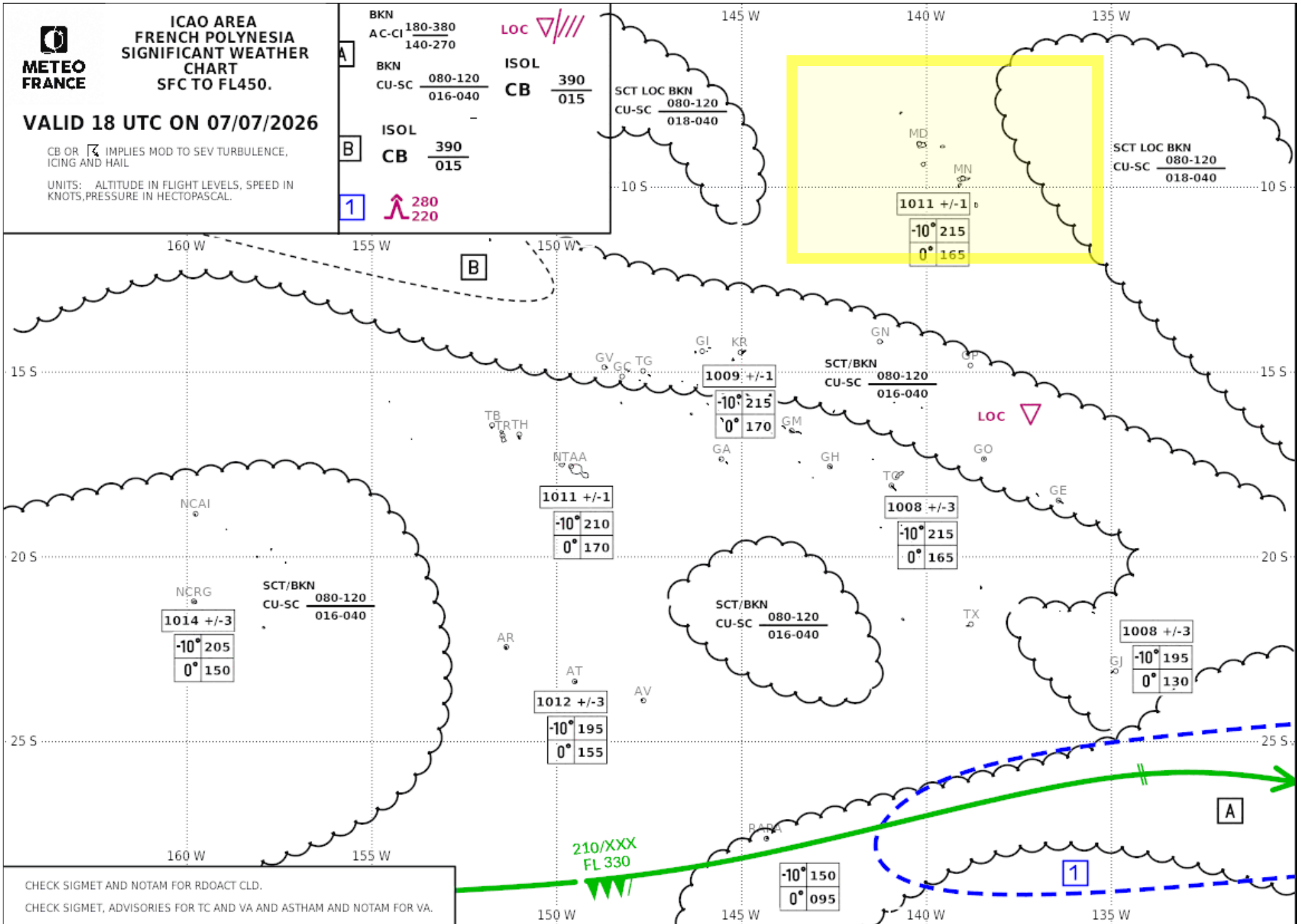
BKN
AC-CL $\frac{180-380}{140-270}$ **LOC**

BKN
CU-SC $\frac{080-120}{016-040}$ **ISOL CB** $\frac{390}{015}$

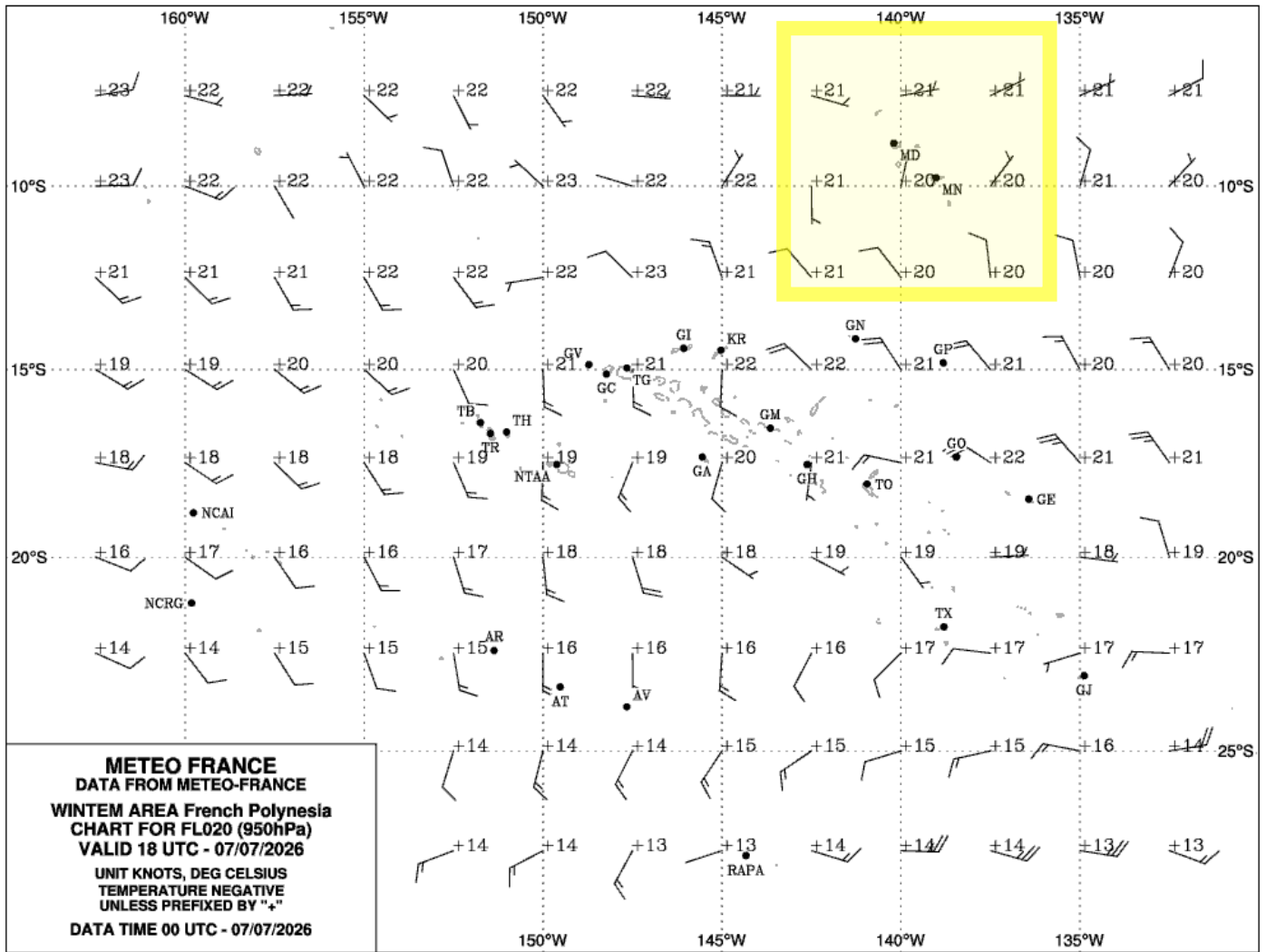
B

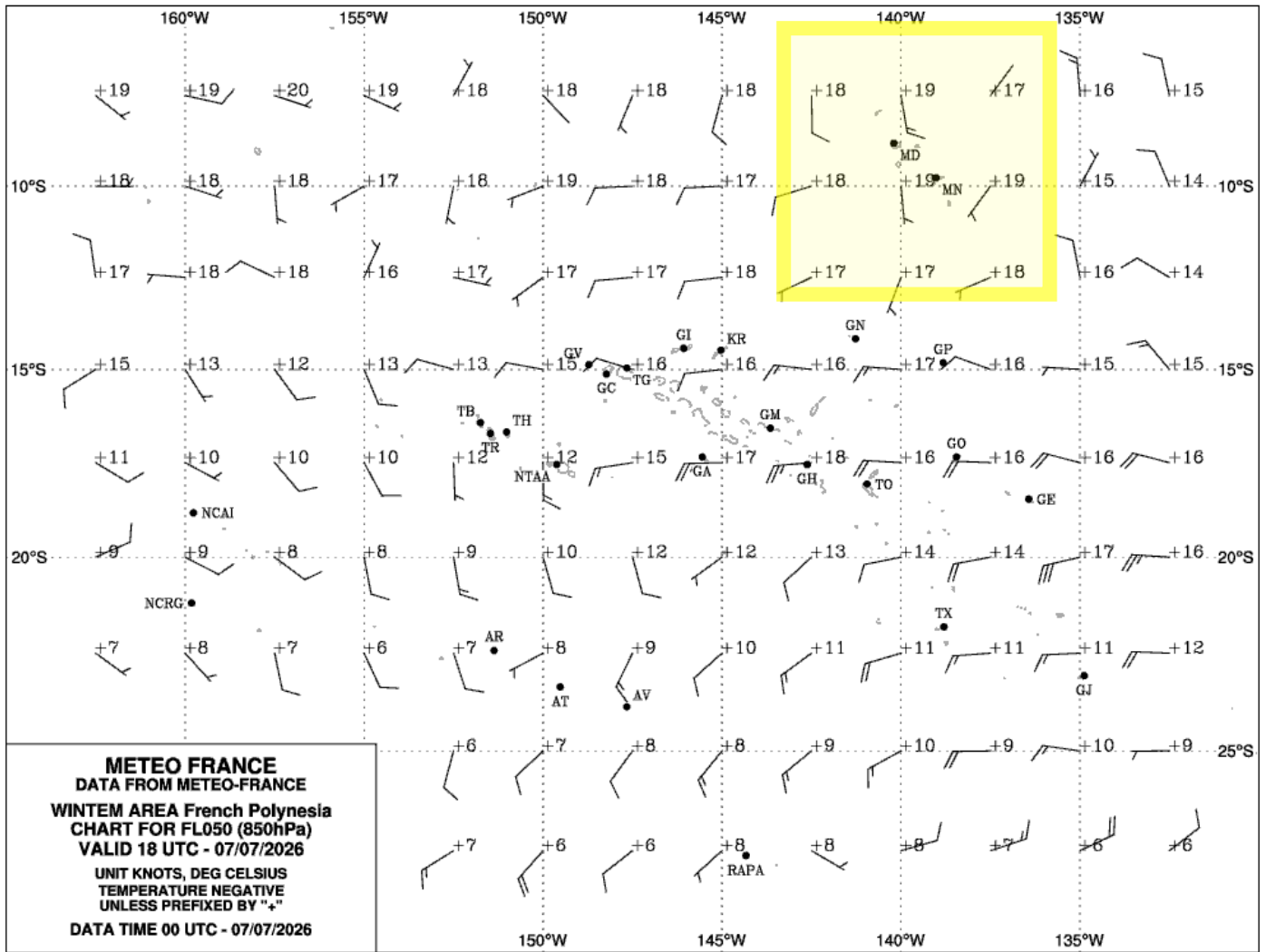
ISOL
CB $\frac{390}{015}$

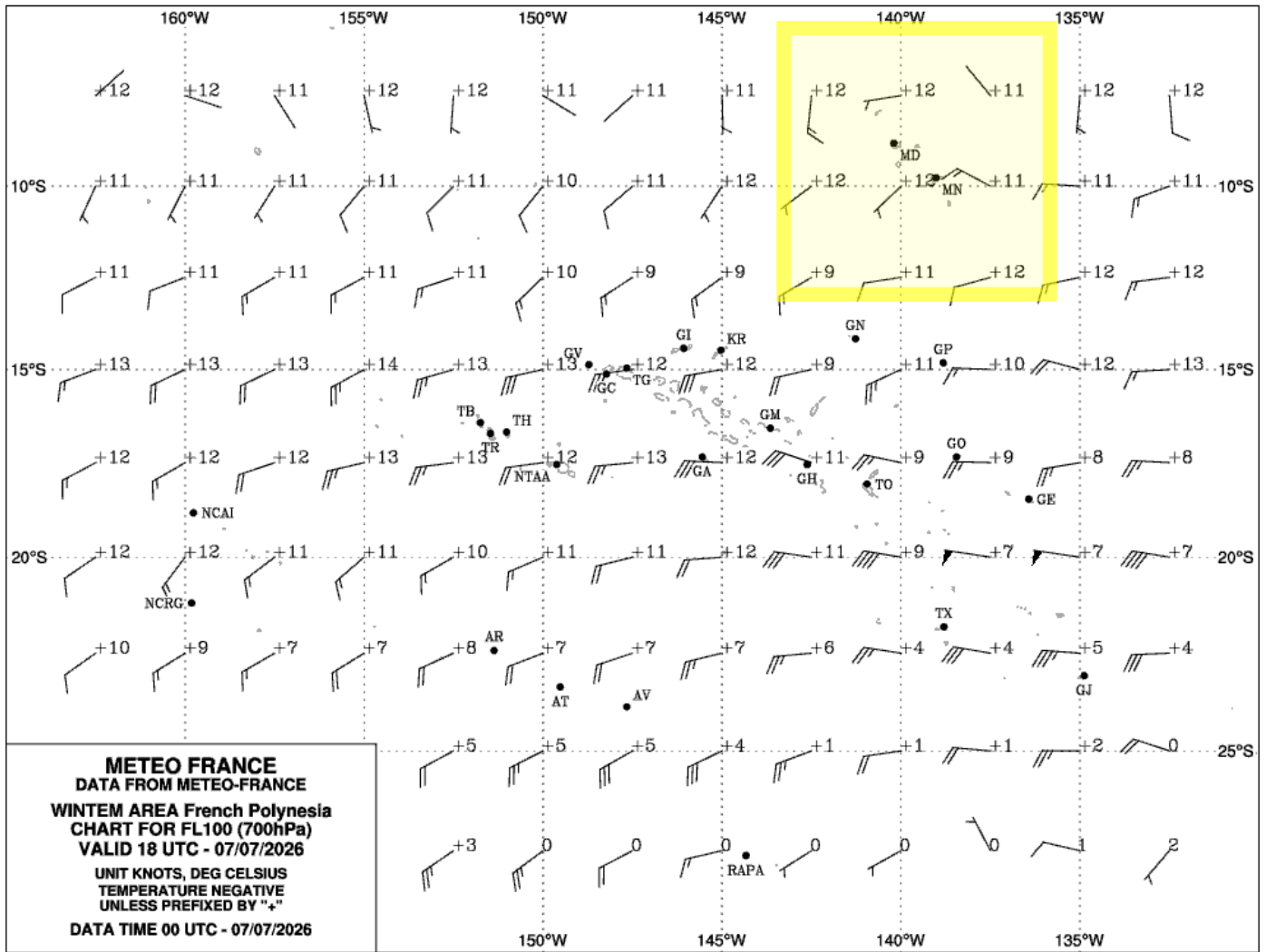
1 $\frac{280}{220}$



CHECK SIGMET AND NOTAM FOR RDOACT CLD.
CHECK SIGMET, ADVISORIES FOR TC AND VA AND ASTHAM AND NOTAM FOR VA.







BULLETIN APERCUS DE ZONE

EMIS LE MARDI 07 JUILLET 2026 A 13:40 UTC.

Centre de Veille Météorologique
de TAHITI-FAAA

LE VENT EST LE VENT GENERAL SUR CHAQUE ZONE. IL N'EST PAS TENU COMPTE DES EFFETS LOCAUX. LA BASE DES NUAGES EST L'ALTITUDE, C'EST A DIRE LA DISTANCE VERTICALE ENTRE CETTE BASE ET LE NIVEAU MOYEN DE LA MER.

Z1 071524 17012KT V5 FEW023=

Z2 071524 18012KT V5 SCT018 BKN040 PROB30 TEMPO 1524 V3 SHRA=

Z3 071524 06008KT V5 FEW023 SCT050=

Z4 071524 01006KT V5 FEW023 SCT050=

Z5 071524 32015KT V5 SCT018 BKN040 TEMPO 1524 32015G25KT V3 SHRA=

Z6 071524 19010KT V5 FEW023=

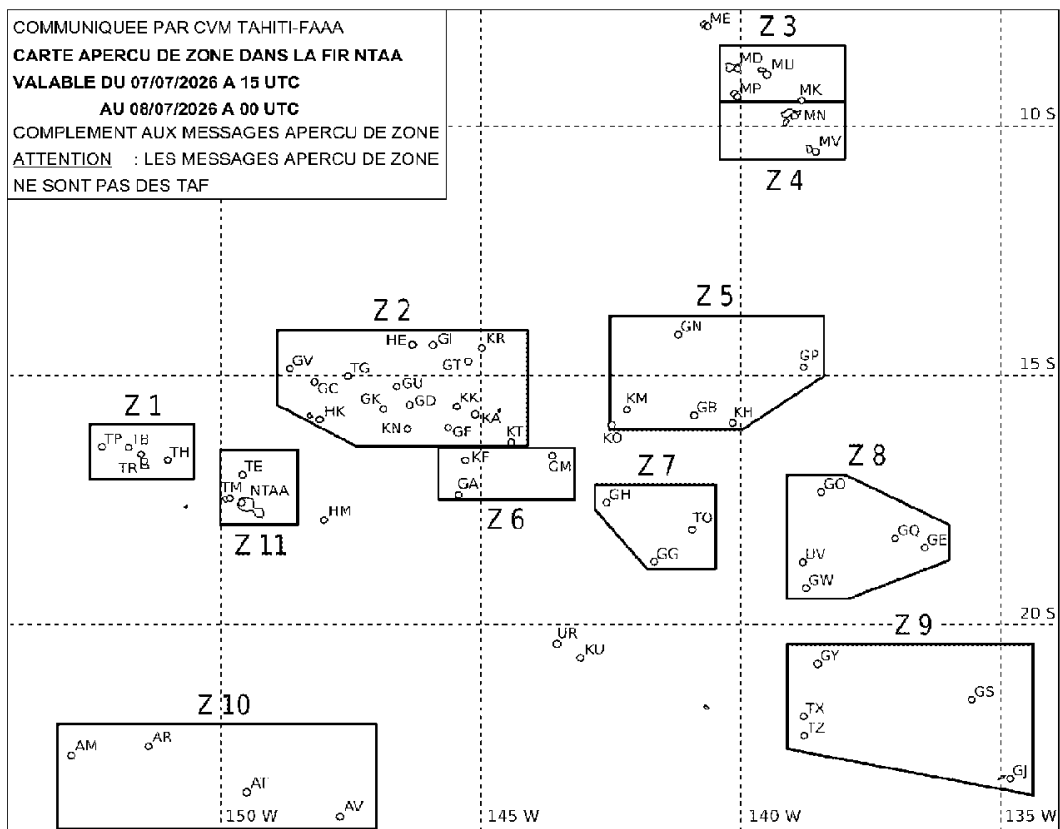
Z7 071524 18008KT V5 FEW020 SCT050=

Z8 071524 VRB05KT V5 SCT018 BKN040 PROB30 TEMPO 1524 V3 SHRA=

Z9 071524 24008KT V5 SCT020 BKN050=

Z10 071524 18015KT V5 FEW020 SCT050=

Z11 071524 18012KT V5 FEW023=



Bulletin de prévision courte échéance



Prévisions établies le mardi 7 juillet 2026 à 05:01 locale.

MARQUISES

Journée du mardi 7 juillet 2026 et nuit suivante.

Mardi, un temps sec et ensoleillé se maintient sur l'archipel.

Vent faible s'établissant mardi au Nord-Est.

Mer peu agitée. Houle résiduelle de Sud.

Températures extrêmes prévues :

Marquises Nord: 24 et 29 degrés Celsius

Marquises Sud: 24 et 29 degrés Celsius

Journée du mercredi 8 juillet 2026 et nuit suivante.

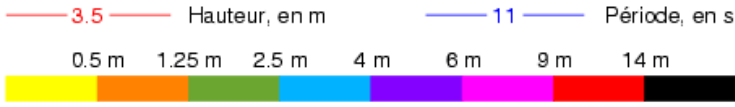
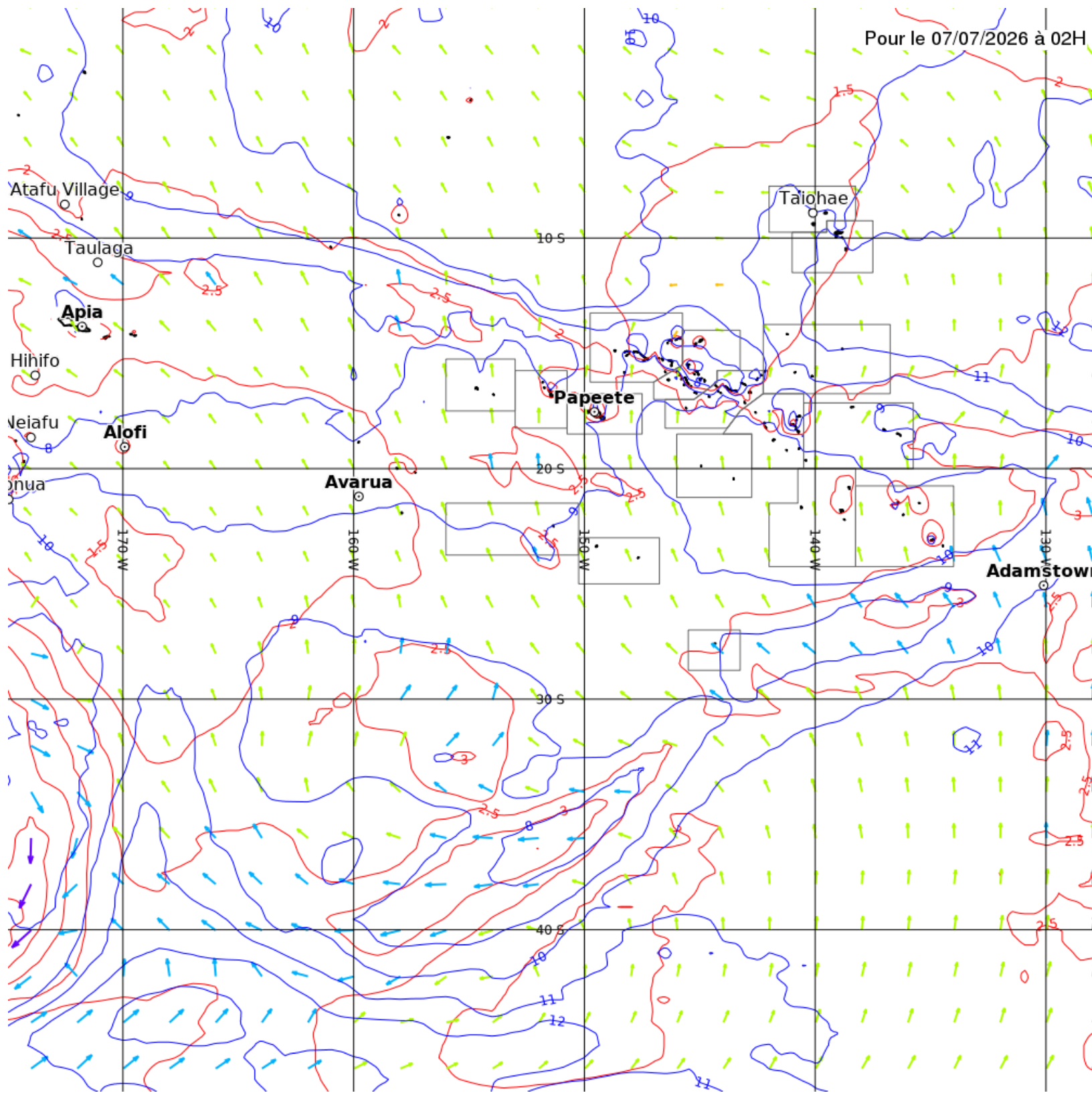
Le soleil reste à l'honneur sur l'archipel.

Vent faible d'Est à Nord-Est.

Mer peu agitée. Houle longue de Sud de 1 mètre.

Soleil à Nuku-Hiva : Lever **06:07** Coucher **17:45**

Pour le 07/07/2026 à 02H



NOTAM

Date et Heure de production (UTC) : 07-07-2026 17:00

Date et heure de départ (UTC) : 07-07-2026 17:03

Durée : 1200

Règle de vol : VFR

Départ : NTMD

Destination : NTMN

Plancher (en FL) : 0

Plafond (en FL) : 115

Rayon (en NM) : 30

Demi-couloir (en NM) : 15

Dégagements : NTMU NTMP



NTMD NUKU HIVA

Installations et services

NTAA-C0982/26

DU: 29 04 2026 21:25 AU: 01 08 2026 10:00 / 07 07 2026 / 08 07 2026

A) NTMD

Q) NTTT / QFAXX / IV / NBO / A / 000/999 / [0847S14013W005](#)

E) SERVICE DE PREVENTION DU RISQUE ANIMALIER DEGRADE

Procédures

NTAA-C0691/26

DU: 27 03 2026 07:08 AU: 28 08 2026 09:59 / 07 07 2026 / 08 07 2026

A) NTMD

Q) NTTT / QPMCH / IV / NBO / A / 000/999 / [0847S14013W005](#)

E) MAJORATION DES MINIMA RVR CARTE ADC01.

CAT A: LIRE 800M

CAT B: LIRE 800M

Météorologie et équipements

NTAA-C0857/26

DU: 14 04 2026 23:32 AU: 15 08 2026 09:59 / 07 07 2026 / 08 07 2026

A) NTMD

Q) NTTT / QFMLT / IV / BO / A / 000/999 / [0847S14013W005](#)

E) DONNEES QNH, VENT, TEMPERATURE FOURNIES NON CERTIFIEES.

NTMN HIVA OA ATUONA

Installations et services

NTAA-C0983/26

DU: 29 04 2026 21:26 AU: 01 08 2026 10:00 / 07 07 2026 / 08 07 2026

A) NTMN

Q) NTTT / QFAXX / IV / NBO / A / 000/999 / [0946S13900W005](#)

E) SERVICE DE PREVENTION DU RISQUE ANIMALIER DEGRADE

NTAA-C1063/26

DU: 08 05 2026 02:54 AU: 08 08 2026 09:59 / 07 07 2026 / 08 07 2026

A) NTMN

Q) NTTT / QFALT / IV / NBO / A / 000/999 / [0946S13900W005](#)

E) EN REFERENCE A L'AIP PAC-P AD-2 NTMN-23.1

AJOUTER:

AD UTILISABLE PAR LES HEL

EN REFERENCE A L'AIP PAC-P AD-2 NTMN-23.2

REEMPLACER TOUT LE PARAGRAPHE PAR:

AD RESERVE AUX ACFT DONT LES PILOTES REPENDENT A L'UNE DES
CONDITIONS A) OU B) SUIVANTES:

A) DETENIR LA QUALIFICATION DE VOL EN MONTAGNE,

B) DETENIR L'AUTORISATION D'ACCES PERMETTANT D'UTILISER

L'AERODROME APRES AVOIR SUIVI UNE FORMATION THEORIQUE AU SOL ET

PRATIQUE EN VOL SUR UN SIMULATEUR DE VOL (FSTD) SUR LES

SPECIFICITES DE L'AERODROME ET DE SON ENVIRONNEMENT.

CETTE AUTORISATION EST SPECIFIQUE AU TYPE OU A LA CLASSE

CONSIDEREE POUR LES AVIONS AYANT UNE MASSE MAXIMALE CERTIFIEE AU

DECOLLAGE DE PLUS DE 5,7 TONNES.

CETTE FORMATION EST DELIVREE EXCLUSIVEMENT PAR UN INSTRUCTEUR

DETENTEUR D'UNE QUALIFICATION DE VOL EN MONTAGNE OU PAR UN

INSTRUCTEUR APTE A DELIVRER L'AUTORISATION DE SITE (VOIR ALINEA
C)).

LA MENTION D'AUTORISATION D'ACCES A L'AERODROME EST APPOSEE PAR
L'INSTRUCTEUR SUR LE CARNET DE VOL DU PILOTE OU FORMALISEE SOUS
LA FORME D'UNE ATTESTATION.

C) L'APTITUDE D'UN INSTRUCTEUR CHARGE DE DELIVRER L'AUTORISATION
DE SITE EST SUBORDONNEE A UNE FORMATION THEORIQUE AU SOL
EFFECTUEE PAR:

- UN INSTRUCTEUR DETENTEUR D'UNE QUALIFICATION DE VOL EN
MONTAGNE OU

- UN INSTRUCTEUR DETENTEUR EN TANT QUE PILOTE DE L'APTITUDE A
UTILISER L'AERODROME ET FORMALISEE PAR UNE ATTESTATION DE
FORMATION OU SUR SON CARNET DE VOL OU

- UN INSTRUCTEUR SUR ENTRAINEUR SYNTHETIQUE DE VOL QUI DELIVRE
CETTE FORMATION D'ACCES A L'AERODROME SUR FSTD.

CETTE APTITUDE DE L'INSTRUCTEUR VAUT AUTORISATION D'ACCES EN
QUALITE DE PILOTE.

D) LE MAINTIEN DE L'APTITUDE D'UN PILOTE A UTILISER L'AERODROME
EST SUBORDONNE A LA REALISATION D'AU MOINS UN ATERRISSAGE ET
UN DECOLLAGE EN QUALITE DE COMMANDANT DE BORD DANS LES DOUZE
DERNIERS MOIS (EXPERIENCE RECENTE EN VOL OU SUR SIMULATEUR DE
VOL (FSTD)).

E) SI LES CONDITIONS D'EXPERIENCE RECENTE NE SONT PAS REMPLIES,
LE PILOTE DEVRA DE NOUVEAU REPENDRE A L'UNE DES CONDITIONS A)
OU B) CI-DESSUS.

F) SI L'UTILISATION DE L'AERODROME EST EFFECTUEE EN
ENVIRONNEMENT MULTI-PILOTE, LE COMMANDANT DE BORD DEVRA
REPENDRE A TOUTES LES EXIGENCES CI-DESSUS.

LE COPILOTE DEVRA AU MINIMUM AVOIR RECU LA FORMATION THEORIQUE
PREVUE AU PARAGRAPHE B) CI-DESSUS.

SI LE COPILOTE AGIT EN TANT QUE PILOTE EN FONCTION, IL DEVRA
REPENDRE A TOUTES LES EXIGENCES CI-DESSUS.

NTMU UA HUKA

Installations et services

NTAA-C0990/26

DU: 30 04 2026 00:23 AU: 31 07 2026 09:59 / 07 07 2026 / 08 07 2026

A) NTMU

Q) NTTT / QFAXX / IV / NBO / A / 000/999 / [0856S13933W005](#)

E) CONCENTRATION DE CHEVAUX AUX ABORDS ET SUR L'AERODROME

NTAA-C1070/26

DU: 09 05 2026 23:16 AU: 09 08 2026 09:59 / 07 07 2026 / 08 07 2026

A) NTMU

Q) NTTT / QFALT / IV / NBO / A / 000/999 / [0856S13933W005](#)

E) EN REFERENCE A L'AIP PAC-P AD-2 NTMU-23.1

AJOUTER:

AD UTILISABLE PAR LES HEL

EN REFERENCE A L'AIP PAC-P AD-2 NTMU-23.2

REMPLACER TOUT LE PARAGRAPHE PAR:

AD RESERVE AUX ACFT DONT LES PILOTES REPENDENT A L'UNE DES
CONDITIONS A) OU B) SUIVANTES:

A- DETENIR LA QUALIFICATION DE VOL EN MONTAGNE,

B- DETENIR L'AUTORISATION D'ACCES PERMETTANT D'UTILISER

L'AERODROME APRES AVOIR SUIVI UNE FORMATION THEORIQUE AU SOL ET

PRATIQUE EN VOL SUR UN SIMULATEUR DE VOL (FSTD) SUR LES

SPECIFICITES DE L'AERODROME ET DE SON ENVIRONNEMENT.

CETTE AUTORISATION EST SPECIFIQUE AU TYPE OU A LA CLASSE

CONSIDEREE POUR LES AVIONS AYANT UNE MASSE MAXIMALE CERTIFIEE AU

DECOLLAGE DE PLUS DE 5,7 TONNES.

CETTE FORMATION EST DELIVREE EXCLUSIVEMENT PAR UN INSTRUCTEUR

DETENTEUR D'UNE QUALIFICATION DE VOL EN MONTAGNE OU PAR UN

INSTRUCTEUR APTE A DELIVRER L'AUTORISATION DE SITE (VOIR ALINEA
C))

LA MENTION D'AUTORISATION D'ACCES A L'AERODROME EST APPOSEE

PAR L'INSTRUCTEUR SUR LE CARNET DE VOL DU PILOTE OU FORMALISEE

SOUS LA FORME D'UNE ATTESTATION.

C- L'APTITUDE D'UN INSTRUCTEUR CHARGE DE DELIVRER L'AUTORISATION

DE SITE EST SUBORDONNEE A UNE FORMATION THEORIQUE AU SOL

EFFECTUEE PAR:

- UN INSTRUCTEUR DETENTEUR D'UNE QUALIFICATION DE VOL EN
MONTAGNE OU

- UN INSTRUCTEUR DETENTEUR EN TANT QUE PILOTE DE L'APTITUDE A

UTILISER L'AERODROME ET FORMALISEE PAR UNE ATTESTATION DE

FORMATION OU SUR SON CARNET DE VOL OU

- UN INSTRUCTEUR SUR ENTRAINEUR SYNTHETIQUE DE VOL QUI DELIVRE

CETTE FORMATION D'ACCES A L'AERODROME SUR FSTD.

CETTE APTITUDE DE L'INSTRUCTEUR VAUT AUTORISATION D'ACCES EN

QUALITE DE PILOTE.

D- LE MAINTIEN DE L'APTITUDE D'UN PILOTE A UTILISER L'AERODROME

EST SUBORDONNE A LA REALISATION D'AU MOINS UN ATERRISSAGE ET UN

DECOLLAGE EN QUALITE DE COMMANDANT DE BORD DANS LES DOUZE

DERNIERS MOIS (EXPERIENCE RECENTE EN VOL OU SUR SIMULATEUR DE

VOL (FSTD)).

E- SI LES CONDITIONS D'EXPERIENCE RECENTE NE SONT PAS REMPLIES,

LE PILOTE DEVRA DE NOUVEAU REPENDRE A L'UNE DES CONDITIONS A)

OU B) CI-DESSUS.

F- SI L'UTILISATION DE L'AERODROME EST EFFECTUEE EN ENVIRONNEMENT

MULTI-PILOTE, LE COMMANDANT DE BORD DEVRA REPENDRE A TOUTES LES

EXIGENCES CI-DESSUS. LE COPILOTE DEVRA AU MINIMUM AVOIR RECU LA

FORMATION THEORIQUE PREVUE AU PARAGRAPHE B) CI-DESSUS. SI LE

COPILOTE AGIT EN TANT QUE PILOTE EN FONCTION, IL DEVRA REPENDRE

A TOUTES LES EXIGENCES CI-DESSUS.

NTAA-C1083/26

DU: 11 05 2026 18:57 AU: 02 08 2026 09:59 / 07 07 2026 / 08 07 2026

A) NTMU

Q) NTTT / QFAXX / IV / BO / A / 000/999 / [0856S13933W005](#)

E) SERVICE DE PREVENTION DU RISQUE ANIMALIER DEGRADE

NTAA-C1165/26

DU: 19 05 2026 23:52 AU: 20 08 2026 09:59 / 07 07 2026 / 08 07 2026

A) NTMU

Q) NTTT / QFFAH / IV / NBO / A / 000/999 / [0856S13933W005](#)

E) EN REFERENCE A L'AIP PAC-P AD 2 NTMU.AD 2.6

OBSERVATIONS: LIRE

HS: NIVEAU 2

HORS HS: PN 48 HRS OUVREES AVANT LE VOL, AUPRES DU BRIA

JEU ET SAM: NON ASSURES, PPR 48 HRS OUVREES, A ADRESSER A:

SAD-EXP.DAC(A)ADMINISTRATION.GOV.PF

NIVEAU 1 EN DEHORS DE CES HORAIRES

NTMP UA POU

Installations et services

NTAA-C0979/26

DU: 29 04 2026 21:18 AU: 01 08 2026 10:00 / 07 07 2026 / 08 07 2026

A) NTMP

Q) NTTT / QFAXX / IV / NBO / A / 000/999 / [0921S14005W005](#)

E) SERVICE DE PREVENTION DU RISQUE ANIMALIER DEGRADE

NTAA-C1383/26

DU: 08 06 2026 19:35 AU: 09 09 2026 09:59 / 07 07 2026 / 08 07 2026

A) NTMP

Q) NTTT / QFAAH / IV / NBO / A / 000/999 / [0921S14005W005](#)

E) SERVICES RFFS ET AFIS ASSURES

LUNDI : 1700-0030

MARDI : 1700-0100

MERCREDI : 1700-0100

JEUDI : NON ASSURE

VENDREDI : 1700-0030

SAMEDI ET DIMANCHE : 1700-0100

EN-ROUTE

Organisation de l'espace aérien et procédures

NTTT FIR TAHITI OCEANIC FIR

NTAA-C1466/26

DU: 16 06 2026 19:23 AU: PERM / 07 07 2026 / 08 07 2026

A) NTTT

Q) NTTT / QPLCA / IV / M / E / 000/999 / [1356S13709W999](#)

E) EN REFERENCE A L'AIP PAC-P ENR 1.11 ADRESSAGE DES MESSAGES DE PLANS DE VOL DANS 11.3 ADRESSES DES MESSAGES DE PLANS DE VOLS AJOUTER: CATEGORIE DE VOL / ROUTE OU AERODROME / ADRESSES DE MESSAGES IFR-VFR / NTTM / NTTMZTZX -NTZZFPLS IFR-VFR / NTTR / NTTRZTZX -NTZZFPLS IFR-VFR / NTTB / NTTBZTZX -NTZZFPLS

Installations de communication et de surveillance

NTMU UA HUKA

NTAA-C1040/26

DU: 05 05 2026 20:36 AU: 05 08 2026 10:00 / 07 07 2026 / 08 07 2026

A) NTMU

Q) NTTT / QCAAS / IV / BO / AE / 000/999 / [0856S13933W005](#)

E) HF INDISPONIBLE